

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 15 de noviembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto para Mejorar el Pavimento en la I-5 Vista Del Lago Road con la Línea del Condado de Kern

Gorman — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar múltiples carriles del Golden State Freeway (I-5) al norte del Condado de Los Ángeles, como parte del proyecto de \$100.1 millones para mejorar el pavimento entre la Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern.

Los motoristas deben esperar cierres múltiples y simultáneos, en diferentes lugares dentro de los límites indicados. Se pondrán señales antes de los desvíos con suficiente anticipación.

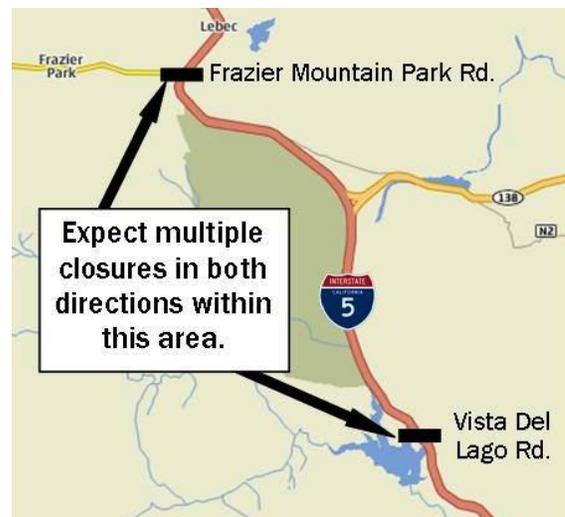
Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si se desea obtener información adicional sobre los cierres para este y otros proyectos en la autopista, visite el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

No se harán cierres debidos a las obras de construcción durante el período de celebración del Día de Acción de Gracias--, desde el miércoles, 21 de noviembre a las 6 a.m. hasta, el domingo 24 de noviembre a las 11:59 p.m.

Fecha de los cierres: desde el domingo, 18 de noviembre, hasta el miércoles, 21 de noviembre



- más -

I-5 rumbo norte

- La I-5 rumbo norte entre la Vista Del Lago Rd. y la línea con el Condado de Kern
Un carril: en cualquier momento se podría cerrar un carril.
Hasta dos carriles: desde las 10 p.m. a las 9 a.m. del día siguiente

Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre las 10 p.m. y las 6 a.m. cuando el volumen de tráfico es más bajo.

- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Vista Del Lago Road
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m. y las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la Vista Del Lago Road a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m. y las 9 a.m. a las 3 p.m.

I-5 rumbo sur

- La I-5 rumbo sur, entre la línea del Condado de Kern la Vista Del Lago Rd.
Un carril: se podría cerrar un carril en cualquier momento.
Hasta dos carriles: desde las 10 p.m. a las 9 a.m. del día siguiente

Los cierres más restrictivos, (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre las 10 p.m. y las 6 a.m. cuando el volumen de tráfico es más bajo.

- Conector de la I-5 rumbo sur a la SR-138 rumbo este.
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m. y 9 a.m. a las 3 p.m.
- Conector de la SR-138 rumbo sur a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m. y 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Quail Lake Road
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m. y 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la Quail Lake Road a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m. y 9 a.m. a las 3 p.m.

Sobre el Proyecto

Este proyecto reemplazará las planchas en ambos sentidos de la I-5, entre el sobrecruce de la Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern, una distancia de aproximada 15,4 millas.

Los dos carriles exteriores y la berma exterior se reemplazarán totalmente y las planchas del pavimento dañadas se reemplazarán en los carriles interiores. Además, se actualizarán las características de drenaje, de los guardarraíes de madera al cambiarlos por guardarraíes de metal, agregará postes con señales del millaje, ampliará las bermas interiores, reemplazará las planchas rotas de acercamiento y partida y repavimentará las rampas.

Este proyecto de \$100.1 millones, que quedara terminado a mediados del 2015, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos de mantenimiento y los cierres y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Griffith/Coffman Joint Venture de Brea, California.

La mayor parte de las obras se realizarán de noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas, aunque algunas obras se harán durante el día.

#